

Wijkplatformoverleg Bankras-Kostverloren van 9 september 2015

Aanwezig: C. Kleemans, R. Hamelynck, A. Hunneman, J. Kemmeren, J.H.C. Verouden, C. Klokgieter. W. Berndsens, F. de Sterke, E.P. Nietvelt, B. Heimans, A. Haven, A. Henning, M. vd Meer, J. de Jong, H. Pijnenborg, E. Terpstra, S. Van der Zwaag, E. Van er Ploeg, M.G. van Eijk, M.N. Reuzenaar, G.J. Bakker, T.H. van Buuren, A. Heuer, W.M. Heuer-Smit, H.J.M. Dijst, A. Jonker, P. Feenstra, E. Van der Waal, H. Böker, B.L. Jonker, Fred v.d. Werff (wijkagent), Sanne Joosen (wijkcoach), bestuursleden wijkplatform Wilma Driessen (voorzitter) en Carin Nyst, en Marjo Fambach (notulen).
Vanuit de gemeente aanwezig: T. Kreukels en L. Baas (i.v.m. punt 3).

Afwezig met bericht: Els Poel-Hellinga en Ruud Looman (wijkagent)

1. Opening, vaststellen agenda

De voorzitter, Wilma Driessen, opent het overleg om 20.00 uur. Zij heet iedereen welkom.

- Verzoek om een e-mailadres door te geven i.p.v. een postadres om de uitnodigingen voor de wijkplatformvergaderingen en de verslagen toe te zenden. Voor elke vergadering moeten nog steeds veel enveloppen worden verstuurd. Dat kost veel tijd en geld.
- Dhr. De Jong wil bij agendapunt 6 de aanwezigen bijpraten over het Sportmonument van het Volleybal team, waar hij al langere tijd actief voor bezig is.
De agenda wordt verder onveranderd vastgesteld.

2. Mededelingen

• *Versterken Dagelijks bestuur*

Nogmaals wordt een oproep gedaan voor bestuursleden. Er zijn te weinig bestuursleden. Als er meer zijn, kan het werk verdeeld worden. Voor meer informatie kan contact worden opgenomen met het huidige bestuur, Wilma Driessen en Carin Nyst.

• *Informatie van wijkcoach Sanne Joosen*

Sanne vertelt over de Bewoners Initiatief Groepen (BIG's) die actief zijn in de andere wijken in Amstelveen. In Bankras/Kostverloren is het nog niet gelukt een BIG bij elkaar te krijgen. Ondanks dat zijn er wel nieuwe activiteiten die zij wil delen.

- Allemaans Taal, bijeenkomsten voor laag geleterden. Sanne heeft flyers meegenomen.
- Vitaal Plus markt op 19 september op het Stadsplein, zij heeft de flyers bij zich.
- Els Poel zet zich in voor de buurtbieb en Ruil je Rijk in de wijk. Op 18 september is de eerstvolgende bijeenkomst.
- Filmavonden, het nieuwe boekje is uit.
- Buurt in Beeld, fotografieproject.

Voor de tentoonstelling worden lijsten gezocht voor de foto's. Als iemand lijsten ter beschikking heeft, zijn die van harte welkom. Het gaat om lijsten met een afmeting van ca. 1 meter.

3. Parkeersituatie Kostverlorenhof

De gemeente heeft gevraagd om het parkeren rond Groenhof, Bankrashof en Kostverlorenhof onder de loop te nemen. Deze wijken hebben te maken met forensen die hun auto daar voor lange tijd parkeren. Thijs Kreukels (beleid) en Leonard Baas (parkeren) van de gemeente vertellen over de plannen voor de toekomstige parkeersituatie rond het Kostverlorenhof. De plannen zijn al verspreid bij de bewoners in de wijk die in de directe omgeving van het Kostverlorenhof wonen.

blauwe vakken = blauwe zone
groene vakken = voor bewoners
bruine vakken = oplaadpunt elektrische auto's

Het aantal parkeerplaatsen voor het aantal woningen voldoet aan de parkeernorm.
De vloeroppervlak van het aantal winkels

Bij Dirk vd Broek is een stukje wat eigenlijk speciaal voor die winkel is. Dit wordt een blauwe zone.
Parkeervergunningen van bewoners zijn niet geldig in de blauwe zone.
Er is verder besloten dat er één vergunning per woning zal worden afgegeven. Er zijn 144 woningen en er zullen 147 plekken voor vergunninghouders komen (parkeerplekken voor betaald parkeren). Totaal komen er 115 plekken in de blauwe zones.

Reactie bewoners: dit is niet in overeenstemming is met de parkeernota; dat er dan plaatsen te kort zullen zijn.

Antwoord: Tot deze norm is besloten voor de wijkwinkelcentra. Dit zal te zijner tijd ook gaan gelden voor Bankrashof en Groenhof.

Vastgesteld is dat overdag 60% niet in gebruik is door vergunninghouders en dan beschikbaar is voor betaald parkeren.



Reactie bewoners: Er is niet alleen parkeeroverlast door forensen, maar aan de noordkant zijn bijvoorbeeld 80 parkeerplaatsen die bijna altijd door medewerkers van de ABN Amro gebruikt worden.

Het lijkt erop dat er alleen is gekeken naar het belang voor het winkelcentrum zelf. Het parkeren door forensen enz. zal zich echter gaan verspreiden over de rest van de wijk. Ook nu al is er parkeeroverlast voor de bewoners van de bezoekers van Albert Heijn, de forensen en de medewerkers ABN Amro in de verder omliggende straten. Er is parkeerruimte voor ABN Amro gehuurd in een leegstaande garage, maar daar gaan de medewerkers niet staan, omdat ze dan verder moeten lopen. De vraag is welke afspraken met ABN Amro zijn gemaakt? En als ABN Amro weg is, zal de overlast niet verdwijnen. Voordat ABN Amro hier kwam was de parkeeroverlast er ook al (ervaring 18 jaar en langer). De vraag is wat er aan tellingen is gedaan in de wijk, deze zijn nergens terug te zien.

Antwoord: Mensen zullen altijd de grenzen opzoeken. De toezegging wordt gedaan dat de ontwikkelingen rond het parkeren en de overlast in de wijk zeker in de gaten zal worden gehouden.

Reactie bewoners: Wie op Kostverlorenhof woont kan één vergunning krijgen, wie verder woont

krijgt er geen. Vastgesteld wordt dat mensen die dus een straat verder wonen wel parkeeroverlast krijgen en niet meer kunnen parkeren in hun straat, maar ook geen parkeervergunning krijgen. Eén van de bewoners moest vorige week vijf minuten wachten voor hij zelf weg kon rijden, omdat hij vaststond. Waar moet hij straks, als hij thuiskomt, zijn auto parkeren?

De vraag is of het voor deze bewoners mogelijk is om wel een vergunning te krijgen.

Antwoord: De ontwikkelingen rond het parkeren zullen worden gemonitord. Als de parkeerdruk onacceptabel is, zal er opnieuw gekeken worden wat er moet gebeuren.

Nieuwe vraag is hoelang het monitoren gaat duren en welk gebied daarbij gepakt wordt.

Reactie bewoners: Gemeend wordt dat er behoefte is aan meer parkeercapaciteit in de wijk en de wens bestaat dat de gemeente de plaats van de voormalige synagoge gaat gebruiken voor parkeerplaatsen.

Antwoord: De gemeente is geen eigenaar van het terrein waar de oude synagoge staat.

Reactie bewoners: Verzoek om te zoeken naar oplossingen, naar meer capaciteit.

De parkeerproblematiek zal met de komst van de Amstelveenlijn alleen maar verder toenemen. In de Raadsvergadering is gevraagd om een Park+Ride (P&R) langs de Amstelveenlijn, bij Kronenburg, te realiseren. Het College heeft toegezegd dat zij de mogelijkheden zullen onderzoeken.

Verder wordt nog opgemerkt dat bewoners nu geld moeten gaan betalen voor een parkeervergunning terwijl mensen die komen werken, hun auto in de blauwe zone zullen zetten en dan elk uur even de schijf zullen doordraaien. En in het weekend zullen bezoekers van het winkelcentrum dat ook doen. Er ontstaat een discussie onder de aanwezigen of het doordraaien van een blauwe schijf is toegestaan, evenals het gebruik van parkeerschijven die dit automatisch doen.

Antwoord: Dit mag officieel niet, maar het is wel toegestaan om de schijf naar eigen voordeel in te stellen, dus de tijd naar boven afronden, mag.

Reactie bewoners: De kosten voor parkeren zullen € 1,05 per uur zijn. Dat betekent dat mensen die in de buurt werken met Yellow Brick onbeperkt zullen blijven staan.

Antwoord: De gemeente denkt niet dat mensen € 8,40 per dag zullen gaan betalen als zij in de wijk werken.

Reactie bewoners: Iemand vraagt naar de pijlen op de parkeerplaats.

Antwoord: Met de nieuwe inrichting van de parkeervakken zullen ook de pijlen (rijrichting) worden aangepast. De blauwe zone krijgt een blauwe streep.

Reactie bewoners: Men wil graag weten wat de tijdslijn voor dit alles is en of er een termijn is vast te stellen met de bewoners voor een evaluatie.

Antwoord: Er zijn veel (30) zienswijzen binnengekomen bij de gemeente. Daar moet eerst allemaal op gereageerd worden. Een planning is dus moeilijk te geven. Het is nu nog een voorstel en aan de hand van de zienswijzen moet besloten worden of het plan moet worden aangepast, of zelfs wel door gaat. Op de vraag over de evaluatie zal nog worden teruggekomen.

De gemeente heeft gesproken met de VAD (Vereniging Amstelveense Detailhandel) en de winkeliersvereniging. Zij vinden dit een goed voorstel. De ondernemers kunnen ook een vergunning aanvragen. De gemeente kan hen daar echter niet toe verplichten, net zoals bewoners niet verplicht kunnen worden om een vergunning af te nemen.

Reactie bewoners: De bewoners zijn bang dat de ondernemers dit niet zullen doen.

Omwonenden vermoeden dat de ondernemers dan ook bij hen in de straat zullen gaan parkeren.

Reactie bewoners: Vraag of er is gekeken naar de gemiddelde leeftijd van de bewoners. Er zijn straten waar veel ouderen (80+) wonen die graag hun auto voor de deur willen hebben.

Antwoord: Er is niet naar leeftijd gekeken, maar naar de parkeerdruk. De wethouder heeft de garantie gegeven dat het de gemeente de parkeeromstandigheden blijft monitoren.

Mocht er iets zijn, stuur een e-mail.

Ten slotte vraagt de heer Kleemans aan de aanwezigen die speciaal voor dit agendapunt over het parkeerbeleid zijn gekomen of zij hun emailadres willen noteren, zodat hij ze op de hoogte kan houden. In verband met de privacy kan het wijkplatform de e-mailadressen niet afgeven.

Het agendapunt wordt afgesloten. Een deel van de wijkbewoners vertrekt.

4. Terugblik informatieavond Amstelveenlijn 10 juni 2015

Voor de vergadering heeft de voorzitter contact gehad met mevrouw Van der Meulen (Communicatieadviseur Amstelveenlijn) of er nog nieuwe ontwikkelingen zijn. Die zijn er niet. Er zijn wel testritten geweest. Dit was ook op Facebook en de website van het wijkplatform bekendgemaakt.

Nagekomen bericht: woensdag 4 november is er een informatiebijeenkomst van 16.30 – 19.00 uur in Wijkontmoetingscentrum Buitenveldert A.J. Ernststraat 112 Amsterdam over de laatste stand van zaken m.b.t. de Amstelveenlijn

Het verslag van de informatieavond wordt vastgesteld.

5. Vragen aan de wijkagent

- Fred vd Werff vertelt iets over veranderingen in zijn werk, taken die er bij komen en hoe de ideale situatie eruit zou moeten zien. Er is een behoorlijke werkdruk en door de vele administratieve taken zijn de wijkagenten helaas minder op straat dan zij zouden willen. Het gaat hier om een landelijk besluit. De voorzitter vraagt hoe de burgers zelf behulpzaam kunnen zijn. Fred zegt dat oplettende bewoners, bijvoorbeeld mensen die hun hond uitlaten, nuttig zijn. Er is een Facebooksite voor Amstelveen, maar er is te weinig tijd over om dit bij te houden.
- Burgernet. Mensen die zich hiervoor aangemeld hebben, krijgen een sms als er iets gebeurd is in de omgeving, met de vraag uit te kijken naar bijvoorbeeld personen. Daarna volgt ook weer een sms als de actie is afgelopen of het probleem is opgelost. Burgernet wordt gebruikt bij bijvoorbeeld een overval of een vermist persoon. Aanmelden kan via www.burgernet.nl
- Snelheidscontroles. Fred vertelt dat de wijkagent deze ook zelf moet doen. De focus heeft echter gelegen op het voorkomen van inbraken, daar is veel in geïnvesteerd en dat heeft effect gehad.
- Gebruik van sirenes. Alleen bij noodsituatie mag sirene gebruikt worden. Er moet dan door rood licht gereden worden. Er wordt niet overbodig met sirenes gereden.

5. Wvttk

Dhr. de Jong vertelt de stand van zaken over het Sportmonument van het Volleybalteam. Toen in 2013 bekend werd dat de Bankrashal gesloopt zou worden, heeft Joop zich ingezet om het monument voor de wijk te behouden. Er is besloten dat het beeld op de hoek van de nieuwe hal komt te staan. Maar eerst wordt het gerestaureerd. De gemeente heeft gezegd dat er op dit moment te weinig budget is. De restauratie voor het sportmonument zal 4000-5000 euro kosten. De vraag is of het wijkplatform mee wil betalen aan de restauratie. Dat is ook gedaan voor de twee nieuwe kunstwerken in de wijk en het wijkplatform heeft genoeg geld. De voorzitter antwoordt dat

dit buurtkunstwerken zijn, tot stand gekomen met de bewoners. Dat ligt anders. Op 1 december 2015 is het boekjaar voorbij en dan kan de gemeente budget reserveren voor het monument. Het wijkplatform wacht af wat de gemeente gaat doen.

7. Rondvraag

- *Dagelijks bestuur wijkplatform (DRINGENDE OPROEP!)*
Vanuit het bestuur komt nogmaals de oproep voor ondersteuning voor dagelijks bestuur (DB) van het wijkplatform. Er is dringend behoefte aan versterking in de vorm van algemeen bestuursleden, en met name ook iemand voor de communicatie.
Het DB is niet het wijkplatform, maar geeft handen en voeten aan het wijkplatform en vertegenwoordigt het. Het wijkplatform zijn alle aanwezigen op de vergaderingen.
Op dit moment bestaat het DB uit twee personen, waarvan één wijkbewoner en één oud-wijkbewoner. Beiden hebben daarnaast ook nog een druk leven, waardoor de huidige situatie op de lange termijn niet houdbaar is.
- Dhr. Jonker zegt dat mensen zich gratis kunnen abonneren op beslissingen die jou wijk aangaan. Dit komt dan per e-mail binnen. Ben zal dit per e-mail naar Wilma mailen.
- De heer Kleemans wijst nog even naar zijn schrift om daar de e-mailadressen in te schrijven in verband met het parkeerbeleid rond Kostverlorenhof.
- Dhr. Verouden benadrukt het belang van het bezoeken van de wijkplatformvergaderingen: Hij wijst op het verslag van de wijkplatformvergadering van 29 mei 2013 met als onderwerp 'Betaald parkeren in de wijk. Parkeren rond Kostverloren.' Hij merkt op dat als de mensen die er nu waren toen ook op de vergadering waren geweest, zij beter voorbereid zouden zijn geweest op de huidige plannen.
- Iemand vraagt naar het beleid ten aanzien van elektrische auto's. Er zullen hierdoor continu twee parkeerplekken bezet zijn. Deze vraag kan aan dhr. Baas gemaild worden, l.baas@amstelveen.nl.

8. Sluiting

De voorzitter sluit het overleg om 21.32 uur.