

Wijkplatformoverleg dd. 23 november 2016

Thema-avond "De bereikbaarheid van de wijk in de komende jaren"

Aanwezig: Adri Haven, Els Poel,

Sanne Joosen, Janny Doekes, Corry van Groeningen, Marianne v.d. Meer, C.S Bakker

Ben Voorend, Dennis Westenberg, G.J. en H. de Bree, Ank Jonker, J. Prent en Frits Suer (BBA), J.H. de Jong, Fred v.d. Werff, M. Boerma, C. Molleman, I. Nathans, André Rats, Bart Oranje, Hennie Roos, Wim Berndsén, J.H.C Verouden, Henk Blom, Wilma Driessen (voorz.), Carin Nyst, Ben Jonker en Marjo Fambach (not)

Afwezig met bericht: Ruud Looman (politie)

1. Opening

De vergadering wordt geopend om 20.00 uur. Het is de laatste vergadering waarin Wilma Driessen en Carin Nyst aanwezig zullen zijn als leden van het DB. Ben Jonker blijft aan als bestuurslid.

2. Mededelingen

Eerst wordt het reguleren deel van de agenda behandeld. Daarna zal vanuit de gemeente Jelle Westra en Mark Boerma aanwezig om een toelichting geven op de bereikbaarheid van de wijk in de komende jaren. Ook Mariska Effering van de gemeente is aanwezig.

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Verslag vergadering 7 september

tekstueel en inhoudelijk in één keer. Door afwezigheid van Marjo heeft Carin aantekeningen gemaakt. Er is iets mis gegaan met de lijst met namen. Voor zover zij konden terughalen zijn de namen vermeld. Wie zijn/haar naam mist en toch graag vermeld wil zien kan het melden.

Verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

4. Vragen aan de wijkagenten

Het aantal woninginbraken verplaatsen zich naar flats. Oproep aan de bewoners om alert te zijn.

Aangeraden wordt de bovenlichten te sluiten. Inbraken komen niet vaker voor in deze wijk dan in andere wijken. Het donkere dagen offensief is weer van start gegaan. Ook worden er verkeerscontroles gehouden. Er wordt ingezet op veilig houden.

5. Rondvraag

Dhr. Bakker merkt op niet altijd het verslag te ontvangen. Er wordt altijd met een vaste verzendlijst gewerkt. Wilma zegt toe dat het nagekeken wordt.

Marjo vraagt zich af of iemand verschil gemerkt heeft nu er blauwe zone-parkeren bij Bankrashof is ingevoerd. De parkeerkostenvrije delen worden nog altijd bezet door zowel de auto's van winkeliers en kantoren als nog altijd ook door bezoekers winkelcentrum. Er zijn twee stroken aan de buitenkant aangebracht. Niemand is het opgevallen dat zij er zijn.

Dhr. De Jong vraagt naar de situatie van het wijkplatform in 2017. Ben Jonker gaat door, ook al moet hij het alleen doen, omdat er veel op de wijk gaat afkomen. Els Poel vraagt zich af of het tijd wordt om een andere vorm voor het wijkplatform te bedanken, bijvoorbeeld bewonersavonden.

Wilma stelt voor om Ideeën voor vernieuwing van het wijkplatform, te mailen.

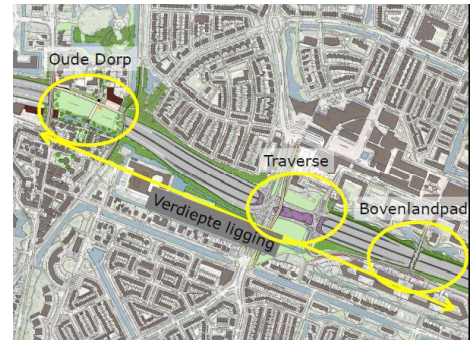
De voorzitter geeft het woord aan Jelle Westra, programmamanager bij de gemeente Amstelveen Hij zal iets vertellen over de stand van zaken rond de A9.

De stand van zaken rondom de A9

Jelle Westra geeft een korte samenvatting van de voorgeschiedenis. De eerste plannen bleken door de crisis niet haalbaar. nu is er een eenvoudiger en goedkopere oplossing.

De kernpunten:

- Verbreding van 2x3 naar 2x4 met vluchtstrook
- Gemeentelijke bijdrage € 40 mln. voor bovenwettelijke maatregelen leefbaarheid
- Verdiepte ligging 1,3 km van Oude Dorp t/m Bovenlandpad
- 2 overkappingen van 249 m
- Fietsbrug Traverse, viaduct Bovenlandpad
- Behoud / verbetering aansluiting Stadshart
- Minder geluidhinder voor alle woningen door hoge schermen



Het groen tussen Bovenlandkantoor en snel weg verdwijnt. De snelweg gaat meer richting Bovenlandkantoor. Hiermee wordt het Meanderpark gespaard. Een deel groen zal tijdelijk weggaan maar wordt na afloop van het project in 2025 weer herplant.

Proces en planning

- 3 maart 2016 Ontwerp Tracébesluit getekend door de Minister
- maart 2017 Tracébesluit => beroep Raad van State
- 2017 - 2019 Aanbesteding
- 2^e helft 2019 - 2024 Aanleg
- 2025 Inrichting overkappingen, groenaanplant

Adri Ha

Ontwerp Tracébesluit



Geluidsmaatregelen

Uitgangspunten

- Voorkomen belasting boven de 65 dB
- Iedereen moet erop vooruit gaan t.o.v. huidige situatie

- Geluidreducerend wegdek (tweelaags zoab fijn)
- Middenbermscherm 8m
- Zijschermen (max 9m) en tussenschermen
- Absorberend materiaal

Fase 0, duur: ca. 1 jaar 2019-2020

- Aanleg bouwwegen, aanleg extra viaduct noordzijde
- Aanleg tijdelijke rijbaan richting Schiphol om de bouwkuip

- Alle verkeer op noordelijke rijbaan (6-0)
- Realisatie verdiepte ligging zuidzijde
- Toerit richting Holendrecht dicht

- Alle verkeer op zuidelijke rijbaan (6-0)
- Realisatie verdiepte ligging noordzijde
- Toe – en afrit richting Holendrecht dicht

Voorstel om de weg vanaf afslag A9, richting brandweerkazerne tijdelijk open te stellen om meer wegen de wijk in te krijgen wordt meegenomen.

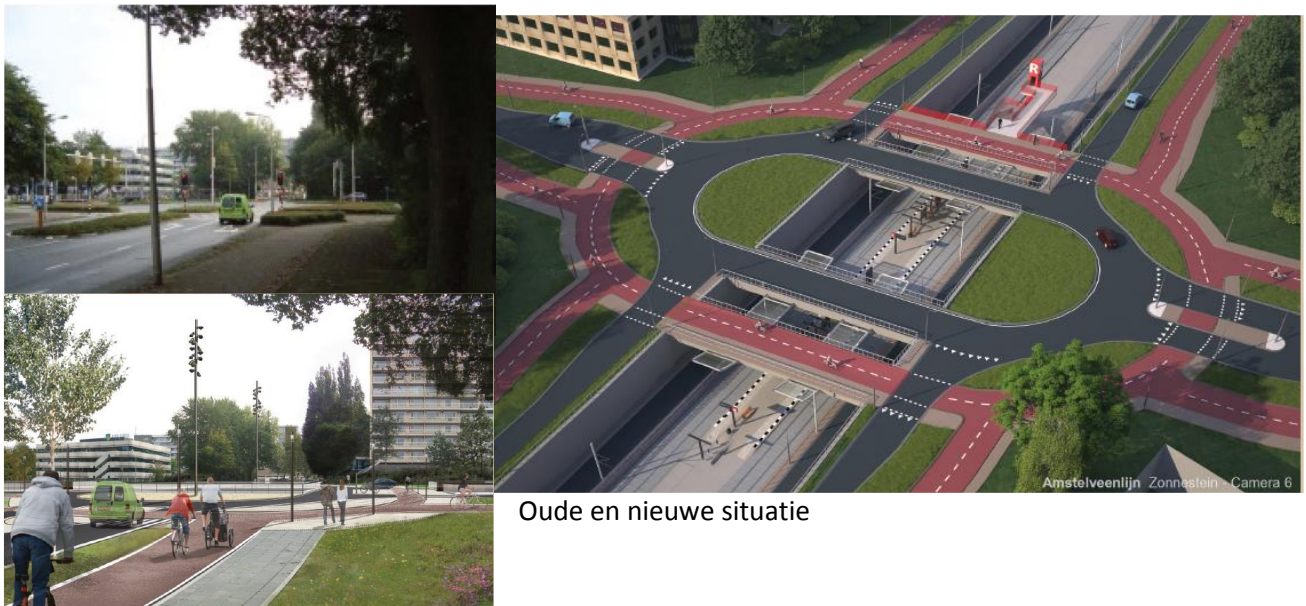
[illegible]

Amstelveenlijn, stand van zaken, presentatie door Marc Boerma

Terugblik:

- 2009 Ambitie Metro, hoogwaardig directe verbinding A'dam.
- 2010 Metro duur, ongewenste bijeffecten
- 2011 Tram Alternatieven goedkoper wel minder hoogwaardig
- 2013 Voorkeursvariant vastgesteld in Regioraad.
- 2014 Start Planuitwerking
- 2015 December Uitvoeringsbesluit

Inpassing Kruispunt Noord



Oude en nieuwe situatie

Tijdelijke situatie

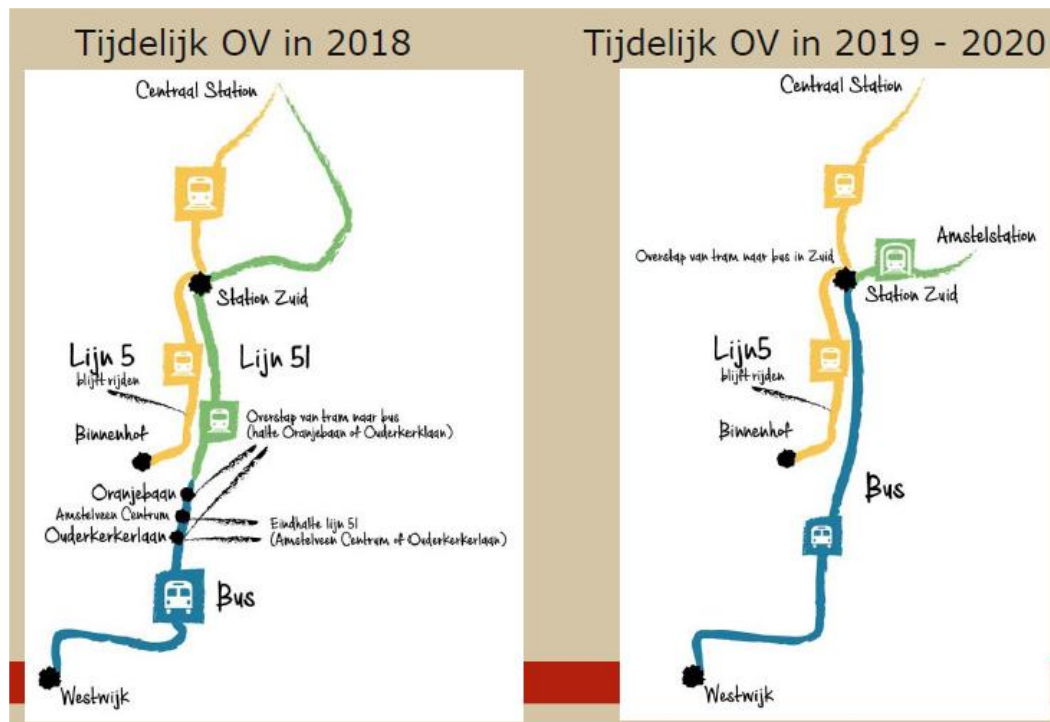
- Beneluxbaan is de belangrijkste verbinding met Amsterdam
- In elke rijrichting zijn tenminste 2 stroken nodig
- Ook rondom de bouwputten
- In te richten voor autoverkeer en tijdelijk OV tram
- Bus ten zuiden van A9 ivm realisatie Sportlaan
- Het is oplosbaar met een tram in combinatie met bussen

Verkeer

1. Er komt overlast voor autoverkeer maar het kan doorstromen
2. Fietsroutes gaan parallel in de wijken (M. Havelaarlaan, W. Halfrond, E. Rooseveltlaan, Bavincklaan)
3. Tijdelijke halte tussen bouwkuipen

Openbaar vervoer

1. Vanaf begin 2018 in Westwijk met bussen
2. Overstappen op Oranjebaan, lijn 5 en 51
3. Lijn 51 wordt opgeheven in maart 2019
4. Overstappen op Oranjebaan, lijn 5 plus bussen rechtstreeks naar Zuidas



Uitgangspunten vervangend vervoer voor reizigers

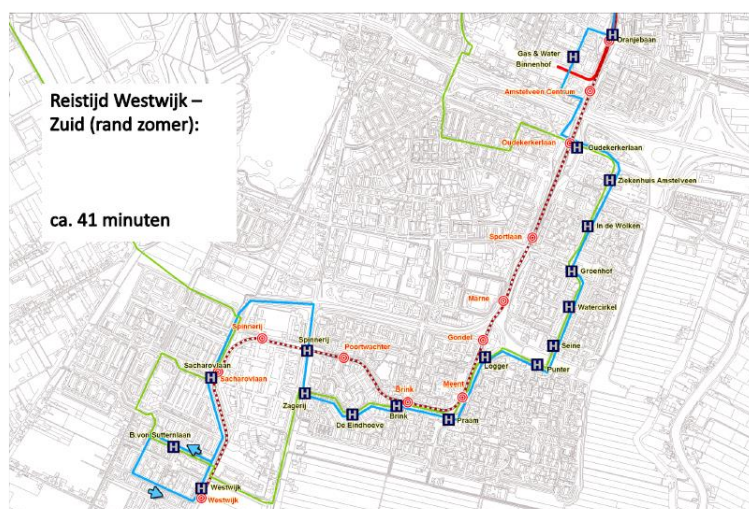
1. Volwaardig alternatief voor sneltram 61 door
 - Attractieve reistijd
 - Betrouwbare dienstregeling
 - Voldoende vervoercapaciteit
2. Helder te communiceren
3. Garanderen doorstroming

Vraagt de noodzakelijke aanpassingen

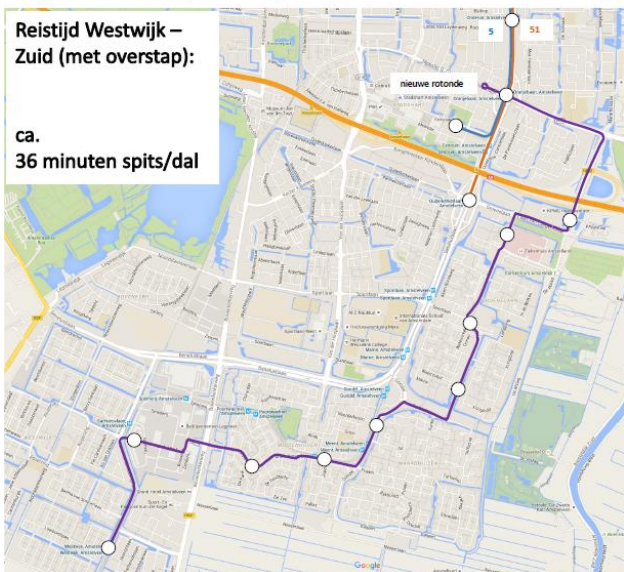
Voorlopige conclusies

- 1 Lijnvoering gericht op grootste gebruikersgroep
 - Snellere route dan afgelopen zomers
 - Minder haltes
 - Deel van de reizigers gaat naar streekvervoer
- 2 Lijn 5 blijft in gebruik

Huidige route zomerpendel 55



Route tijdelijk vervoer tot maart 2019



Kenmerken

- ✓ Terug van bestaande 17 naar 9 haltes (indicatief aangegeven)
- ✓ Doorsteek Legmeer
- ✓ Keerlus Westwijk

Overstap tijdelijk vervoer ⇄ 5 / 51

- Oranjebaan

Overstap op R-net:

- naar lijn 300 Langerhuize
- naar lijn 356 Oranjebaan

Route tijdelijk vervoer vanaf maart 2019



Kenmerken

- ✓ Terug van bestaande 17 naar 9 haltes.
- ✓ Doorsteek Legmeer
- ✓ Keerlus Westwijk
- Ouderkerkerlaan wordt niet aangedaan door 55.

Overstap tijdelijk vervoer ⇄ 5

- Oranjebaan

Periode 2017

- Uitvoering omleggen kabels en leidingen (gedeelte)
- Verwijderen Groen, bomen kappen
- Watercompensatie aanleggen
- Haltes aanpassen t.b.v. vervangend vervoer
- Communicatie voorbereiden

Dank aan de beide heren voor de presentaties.

Afsluiting

Tot slot worden bloemen aangeboden aan Carin en Wilma, als dank voor hun werk voor het bestuur de afgelopen jaren.

Het overleg wordt afgesloten om 21.55 uur.